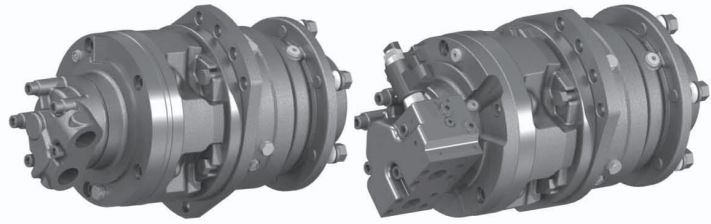


## BD1+WR6B (dual displacement / cilindrata doppia)

## BV1+WR6B (variable displacement / cilindrata variabile)



		500	270	875	225	875	400	1250	300	1250	600
Equivalent displacement <sup>(1)</sup> <i>Cilindrata equivalente</i> <sup>(1)</sup>	[cc/rev]	510	270	860	215	880	380	1215	305	1215	608
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		5:1									
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	37	37	37	37	44	44	44	44	44	44
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	19	10	32	8	23	10	32	8	32	16
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	8,10	4,50	13,68	3,50	14,00	6,04	19,40	4,85	19,50	9,67
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250	250	220	250	210	250	150	250	150	250
Peak pressure <sup>(2)</sup> <i>Pressione di picco</i> <sup>(2)</sup>	[bar]	425	425	310	400	300	400	215	375	215	375
Peak power <sup>(3)</sup> <i>Potenza di picco</i> <sup>(3)</sup>	[kW]	55	42	55	42	55	42	55	42	55	42
Continuous speed <sup>(4)</sup> <i>Velocità in continuo</i> <sup>(4)</sup>	[rpm]	100	250	100	250	100	250	100	250	100	250
Maximum speed <sup>(4)</sup> <i>Velocità massima</i> <sup>(4)</sup>	[rpm]	250	250	200	250	200	250	170	250	170	250
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	85	unit	Type of brake <i>Tipo di freno</i>				Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>			
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous <i>continuo</i>	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>				[°C]	-20	minimum <i>minimo</i>	
		5	peak <i>picco</i>						+80	maximum <i>massimo</i>	
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	1,5		Static braking torque <sup>(5)</sup> <i>Coppia di frenatura statica</i> <sup>(5)</sup>				[Nm]	3000		
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	0,5		Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i>				[bar]	18		
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm <sup>3</sup> ]	14		Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>				[bar]	60		
Volume pilot change displacement <i>Volume pilotaggio cambio cilindrata</i>	[cm <sup>3</sup> ]	2,12		Pilot pressure change displacement <i>Pressione di pilotaggio cambio cilindrata</i>				[bar]	25	minimum <i>minimo</i>	
Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>	M16	12.9							35	maximum <i>massimo</i>	
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	287,0	coarse	303,0	fine						
		357,0	grosso	382,0	fine						

### NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (5:1)  
*(1) Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (5:1)*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

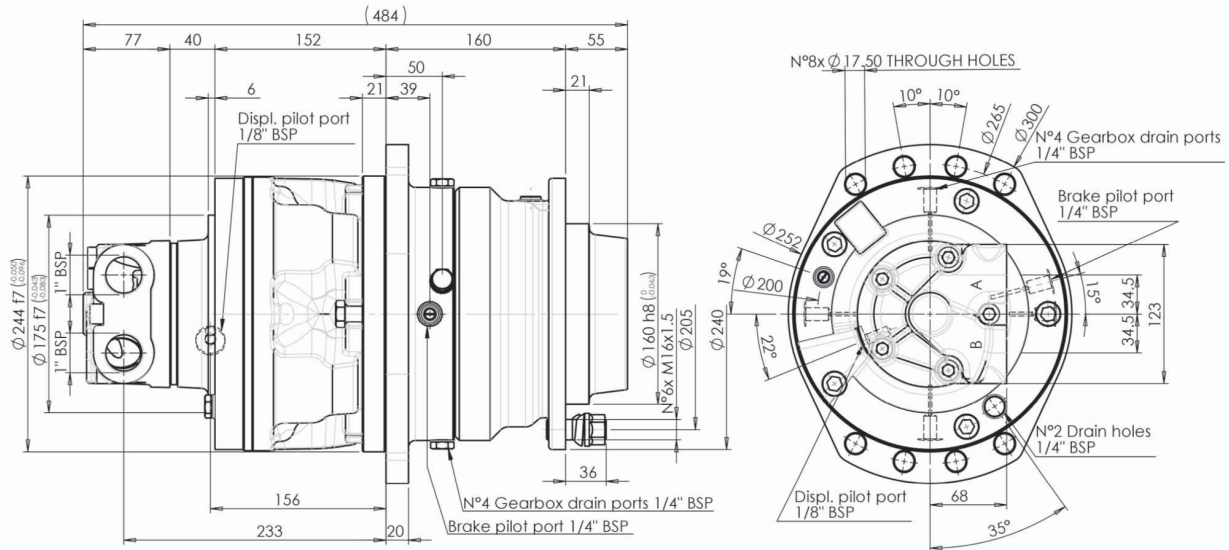
*(4) Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(5) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

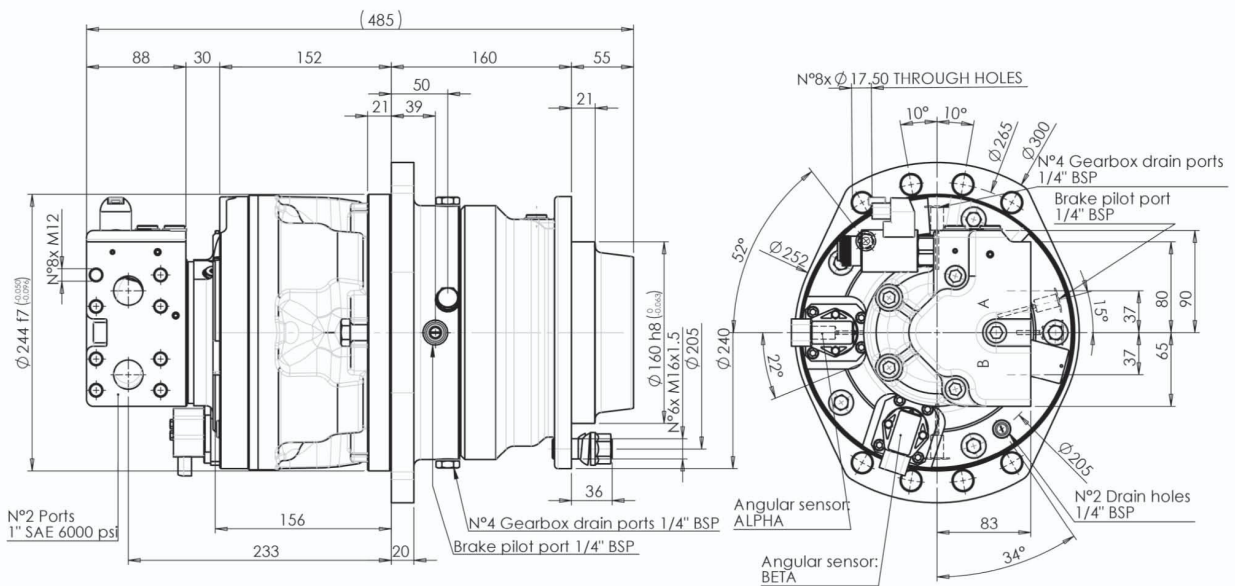
*(5) Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

**DIMENSIONAL DRAWINGS**  
**DISEGNI D'INGOMBRO**

BD1 + WR6B



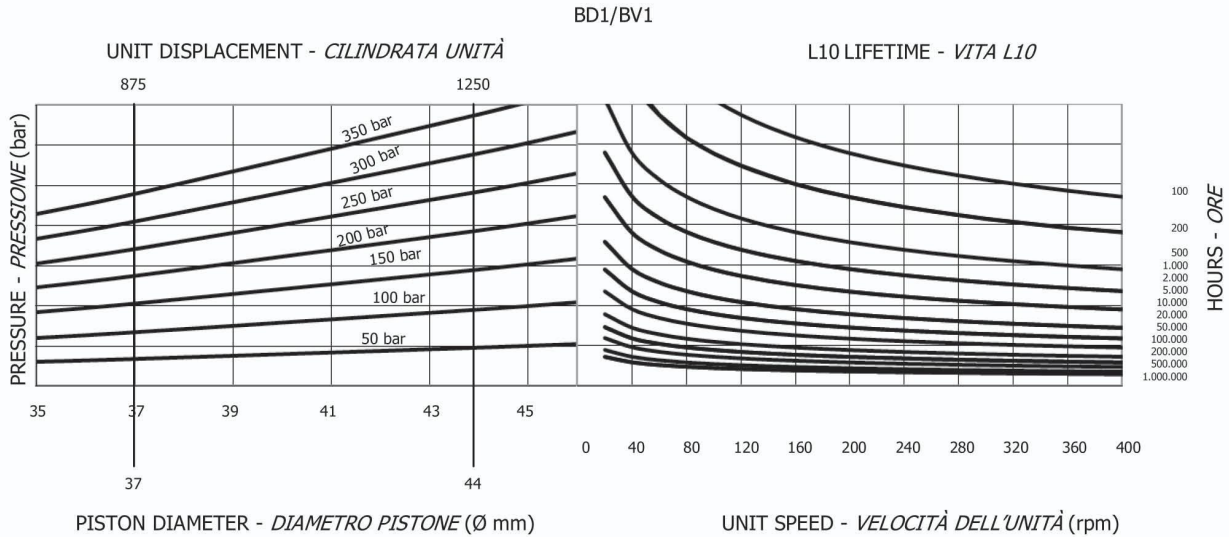
BV1 + WR6B



GRAPHS  
GRAFICI

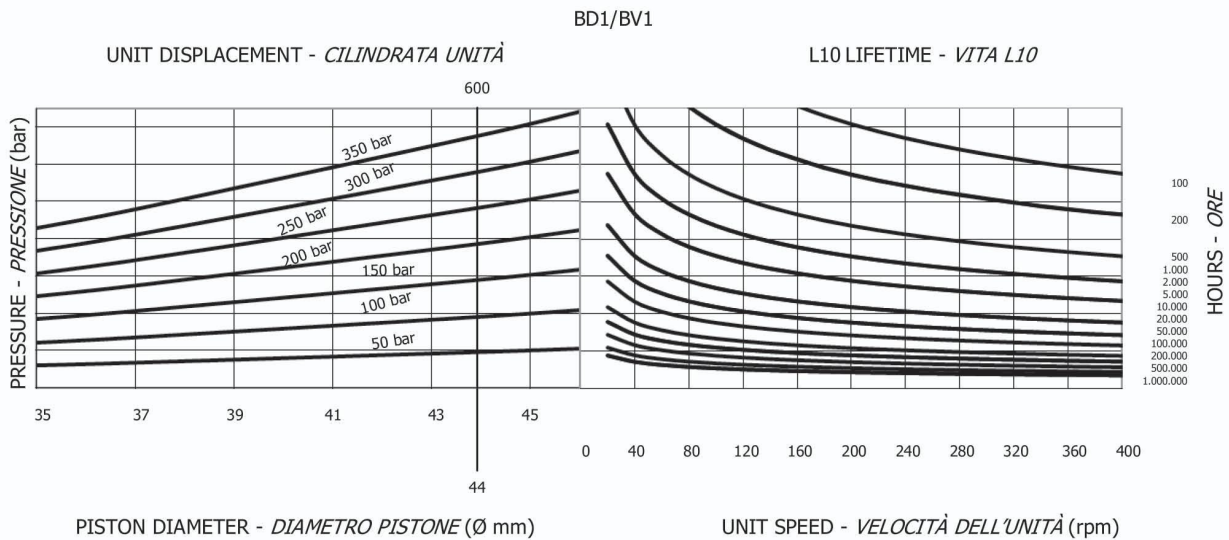
Bearing lifetime has been estimated according to  $L_{10}$  (according to ISO 281:1990). The following graph has been plotted using the maximum displacements with the stroke of 32 mm. Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

La durata è stata calcolata in accordo con la formula  $L_{10}$  (secondo ISO 281:1990). Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrata massime e la corsa di 32 mm. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.

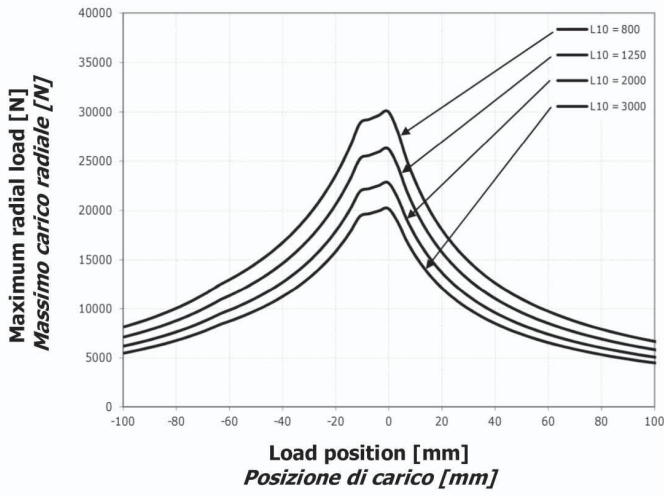


Bearing lifetime has been estimated according to  $L_{10}$  (according to ISO 281:1990). The following graph has been plotted using the minimum displacements with the stroke of 16 mm. Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

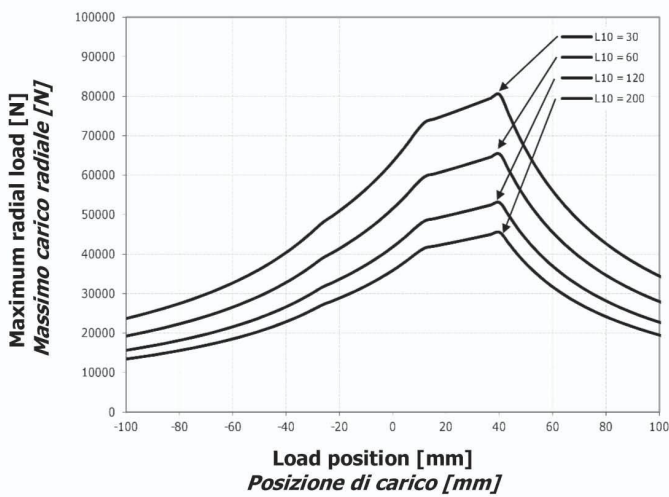
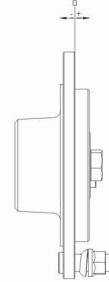
La durata è stata calcolata in accordo con la formula  $L_{10}$  (secondo ISO 281:1990). Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrata minime e la corsa di 16 mm. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.



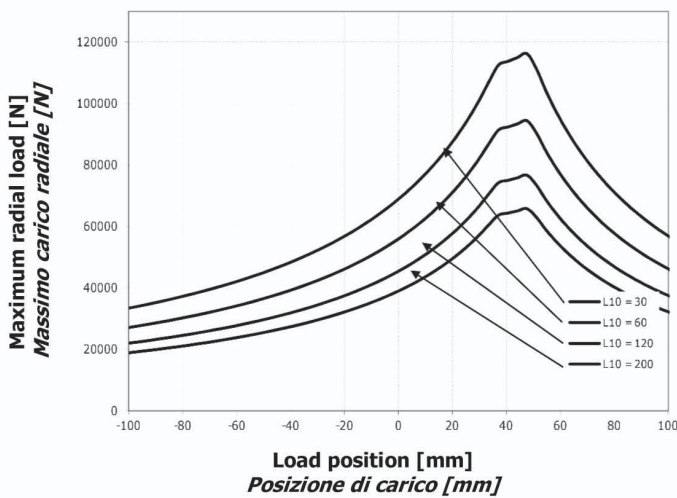
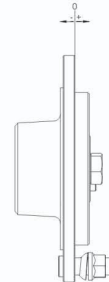
**GRAPHS**  
**GRAFICI**



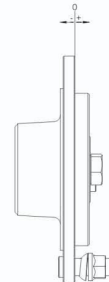
WR6B



WR10



WR20



## ORDER CODES CODICI D'ORDINE

1	+	2	+	3	+	4	+	5	+	6	+	7	+	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>1 Motor type</b>		<b>1 Tipo motore</b>	
<b>2 Displacement</b>	see table	<b>2 Cilindrata</b>	vedere tabella
<b>3 Lubrication options</b>	O = separated oil U = shared oil	<b>3 Opzioni lubrificazione</b>	O = olio separato U = olio unico
<b>4 Distributor</b>	see distributors section D40 standard	<b>4 Distributore</b>	vedere sezione distributori D40 standard
<b>5 Direction of rotation</b> (viewed from the output side) with input flow in port B, output in A.	No code = clockwise rotation L = anti-clockwise rotation	<b>5 Direzione d'uscita</b> (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta B, uscita in porta A.	Nessun codice = rotazione oraria L = rotazione anti-oraria
<b>6 Distributor cover orientation</b>	No code = position 1 DM2 = position 2 DM3 = position 3 DM4 = position 4 DM5 = position 5	<b>6 Orientamento coperchio distributore</b>	Nessun codice = posizione 1 DM2 = posizione 2 DM3 = posizione 3 DM4 = posizione 4 DM5 = posizione 5
<b>7 WR series</b>	WR6B WR10 WR20	<b>7 Serie WR</b>	WR6B WR10 WR20
<b>8 Negative disc brake</b>	No code = without brake F = with brake	<b>8 Freno negativo a dischi</b>	Nessun codice = senza freno F = con freno integrato

Example  
Esempio

GM05 600 U D40 WR6B  
(standard)

GM05 600 U D40L WR6B  
(options: anti-clockwise sense of rotation)  
(opzioni: direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)