

# GM2 R24



|  |          | <b>2700</b>                     | <b>3000</b>                 | <b>3500</b>                                  | <b>3900</b> |                                |              |
|--|----------|---------------------------------|-----------------------------|--|-------------|--------------------------------|--------------|
| Equivalent displacement <sup>(1)</sup><br><i>Cilindrata equivalente</i> <sup>(1)</sup> | [cc/rev] | 2648                            | 3069                        | 3524   | 3885        |                                |              |
| Bore<br><i>Alesaggio</i>   | [mm]     | 52                              | 56                          | 60   | 63          |                                |              |
| Stroke<br><i>Corsa</i>   | [mm]     | 40                              | 40                          | 40   | 40          |                                |              |
| Specific torque<br><i>Coppia specifica</i>   | [Nm/bar] | 42.13                           | 48.84                       | 56.08  | 61.83       |                                |              |
| Continuous pressure<br><i>Pressione in continuo</i>                                    | [bar]    | 210                             | 180                         | 160  | 145         |                                |              |
| Peak pressure<br><i>Pressione di picco</i>   | [bar]    | 350                             | 350                         | 300  | 280         |                                |              |
| Peak power<br><i>Potenza di picco</i>  | [kW]     | 59                              | 59                          | 59   | 59          |                                |              |
| Minimum speed <sup>(2)</sup><br><i>Velocità minima</i> <sup>(2)</sup>                  | [rpm]    | 1                               | 1                           | 1  | 1           |                                |              |
| Continuous speed <sup>(2)</sup><br><i>Velocità in continuo</i> <sup>(2)</sup>          | [rpm]    | 90                              | 90                          | 80   | 80          |                                |              |
| Maximum speed<br><i>Velocità massima</i>   | [rpm]    | 120                             | 110                         | 110  | 100         |                                |              |
| Approximative weight<br><i>Peso approssimativo</i>                                     | [kg]     | 190                             | unit                        | Maximum casing pressure                      |             | [bar]                          | 1 continuous |
| Unit oil capacity <sup>(3)</sup><br><i>Capacità olio corpo unità</i> <sup>(3)</sup>    | [l]      | 2                               | unità                       | Pressione massima in carcassa                |             | [bar]                          | 5 peak       |
|  |          |                                 |                             |  |             | <i>Admissible temperatures</i> |              |
|  |          |                                 |                             |  |             | °C                             |              |
|  |          |                                 |                             |  |             | <i>Temperature ammissibili</i> |              |
|  |          |                                 |                             |  |             | -20 minimum                    |              |
|  |          |                                 |                             |  |             | +80 maximum                    |              |
| Bolt torque setting<br><i>Coppia serraggio viti</i>                                    | [Nm]     | 561 coarse<br>697 <i>grosso</i> | 586 fine<br>736 <i>fine</i> | Suggested bolt type<br><i>Viti suggerite</i> |             | M20                            | 12.9         |
| Constant of lifetime <sup>(5)</sup><br><i>Costante di durata</i> <sup>(5)</sup>        | n x h    | 10.000                          | 25.000                      | 50.000                                       | 100.000     | 500.000                        |              |
|  | T[Nm]    | 18.000                          | 15.700                      | 14.100                                       | 12.700      | 9.950                          |              |

## NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of the gearbox (6.231:1).

(1) *Cilindrata equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (6.231:1).*

(2) For higher speeds please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per velocità maggiori contattare l'Ufficio Technico SAI.*

(3) The motor, the brake and the gearbox share the lubrication oil. Brake unit can be supplied on demand with separate oil.

(3) *Il motore, il freno ed il riduttore condividono lo stesso olio di lubrificazione. Unità freno fornibile su richiesta ad olio separato.*

(4) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

(4) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

(5) Where n= gearbox output speed [rpm] and h= working time [hours]

(5) *Dove n= velocità in uscita del riduttore [rpm] ed h= durata di funzionamento [ore]*

# GM3A R24



|  |          | 4300                            | 5000                        |  |         |         |            |
|--|----------|---------------------------------|-----------------------------|--|---------|---------|------------|
| Equivalent displacement <sup>(1)</sup><br><i>Cilindrata equivalente</i> <sup>(1)</sup> | [cc/rev] | 4299                            | 4933                        |  |         |         |            |
| Bore<br><i>Alesaggio</i>   | [mm]     | 56                              | 60                          |  |         |         |            |
| Stroke<br><i>Corsa</i>   | [mm]     | 56                              | 56                          |  |         |         |            |
| Specific torque<br><i>Coppia specifica</i>   | [Nm/bar] | 63.39                           | 78.51                       |  |         |         |            |
| Continuous pressure<br><i>Pressione in continuo</i>                                    | [bar]    | 140                             | 110                         |  |         |         |            |
| Peak pressure<br><i>Pressione di picco</i>   | [bar]    | 280                             | 230                         |  |         |         |            |
| Peak power<br><i>Potenza di picco</i>  | [kW]     | 80                              | 80                          |  |         |         |            |
| Minimum speed <sup>(2)</sup><br><i>Velocità minima</i> <sup>(2)</sup>                  | [rpm]    | 1                               | 1                           |  |         |         |            |
| Continuous speed <sup>(2)</sup><br><i>Velocità in continuo</i> <sup>(2)</sup>          | [rpm]    | 60                              | 60                          |  |         |         |            |
| Maximum speed<br><i>Velocità massima</i>   | [rpm]    | 80                              | 80                          |  |         |         |            |
| Approximative weight<br><i>Peso approssimativo</i>                                     | [kg]     | 230                             | unit                        | Maximum casing pressure                      | [bar]   | 1       | continuous |
| Unit oil capacity <sup>(3)</sup><br><i>Capacità olio corpo unità</i> <sup>(3)</sup>    | [l]      | 4.5                             | unità                       | Pressione massima in carcassa                | [bar]   | 5       | peak       |
|  |          |                                 |                             | <i>Admissible temperatures</i>               | °C      | -20     | minimum    |
|  |          |                                 |                             | <i>Temperature ammissibili</i>               |         | +80     | maximum    |
| Bolt torque setting<br><i>Coppia serraggio viti</i>                                    | [Nm]     | 561 coarse<br>697 <i>grosso</i> | 586 fine<br>736 <i>fine</i> | Suggested bolt type<br><i>Viti suggerite</i> | M20     | 12.9    |            |
| Constant of lifetime <sup>(5)</sup><br><i>Costante di durata</i> <sup>(5)</sup>        | n x h    | 10.000                          | 25.000                      | 50.000                                       | 100.000 | 500.000 |            |
|  | T[Nm]    | 18.000                          | 15.700                      | 14.100                                       | 12.700  | 9.950   |            |

### NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of the gearbox (6.231:1).

(1) *Cilindrata equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (6.231:1).*

(2) For higher speeds please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per velocità maggiori contattare l'Ufficio Technico SAI.*

(3) The motor, the brake and the gearbox share the lubrication oil. Brake unit can be supplied on demand with separate oil.

(3) *Il motore, il freno ed il riduttore condividono lo stesso olio di lubrificazione. Unità freno fornibile su richiesta ad olio separato.*

(4) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

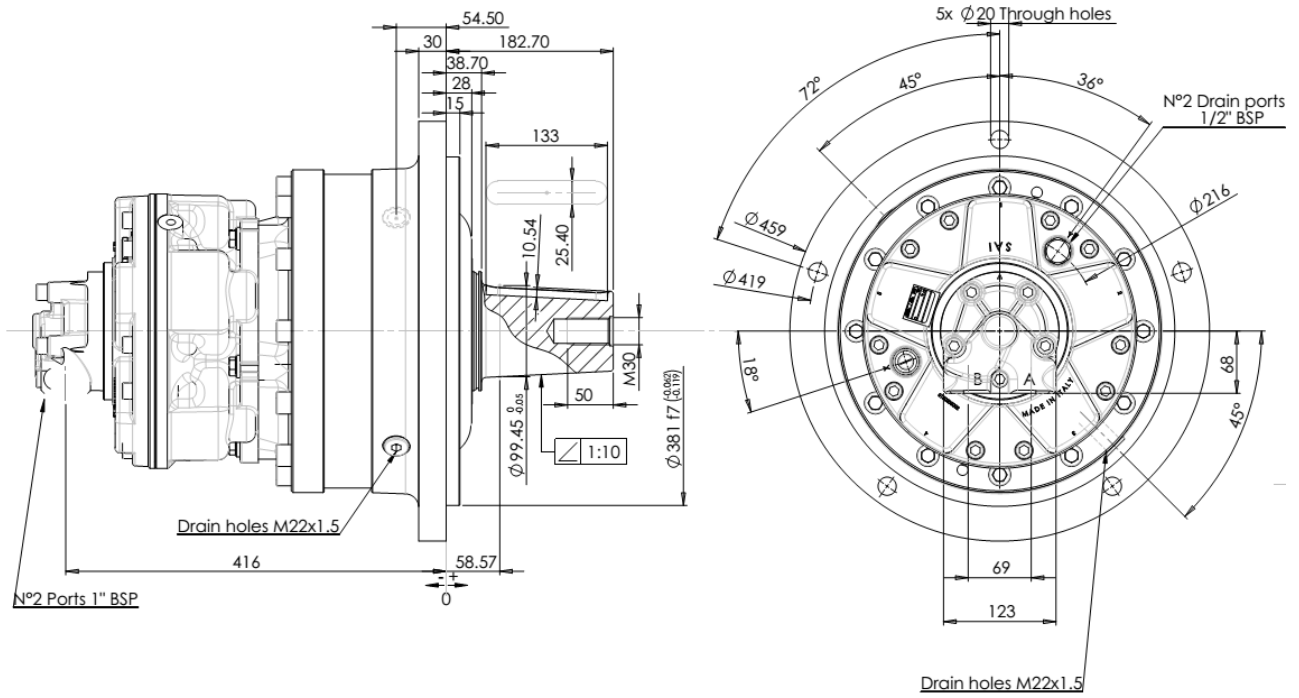
(4) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

(5) Where n= gearbox output speed [rpm] and h= working time [hours]

(5) *Dove n= velocità in uscita del riduttore [rpm] ed h= durata di funzionamento [ore]*

**DIMENSIONAL DRAWINGS**  
*DISEGNI D'INGOMBRO*

GM2 R24



GM3A R24

