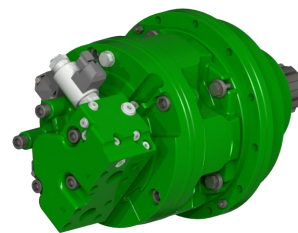


BV1 R13



		700	375	1200	300	1200	550	550	425	1700	850	
Equivalent displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata equivalente</i> ⁽¹⁾	[cc/rev]	714	378	1204	301	1232	532	1701	427	1701	847	
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		7:1										
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	37		37		44		44		44		
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	19	10	32	8	23	10	32	8	32	16	
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	11,38	5,99	19,17	4,79	19,48	8,47	27,10	6,78	27,10	13,48	
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽²⁾	[bar]	425	425	370	400	355	400	250	375	250	375	
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽³⁾	[kW]	55	42	55	42	55	42	55	42	55	42	
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	
Approx. weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	52	unit <i>unità</i>	Approx. weight with brake <i>Peso approssimativo con freno</i>				[kg]	65	unit <i>unità</i>		
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous <i>continuo</i>	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>				[°C]	-20	minimum <i>minimo</i>		
		5	peak <i>picco</i>						+80	maximum <i>massimo</i>		
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	1,5	Type of brake <i>Tipo di freno</i>				Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>					
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	3	Static braking torque ⁽⁵⁾ <i>Coppia di frenatura statica</i> ⁽⁵⁾				[Nm]	7000				
Volume pilot change displ. <i>Volume pilotaggio cambio cil.</i>	[cm ³]	2,12	Pilot pressure change disp. <i>Press. pilotaggio cambio cil.</i>				[bar]	20	minimum <i>minimo</i>			
								35	maximum <i>massimo</i>			
Brake oil capacity <i>Capacità olio freno</i>	[l]	0,45	Minimum brake pilot pressure <i>Press. minima pilotaggio freno</i>				[bar]	20	minimum <i>minimo</i>			
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	65,1	Maximum brake pilot pressure <i>Mass. press. pilotaggio freno</i>				[bar]	60	maximum <i>massimo</i>			
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	68,0 coarse 84,0 <i>grosso</i>	71,0 fine 89,0 <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>				M10 12.9				

NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (7:1)

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (7:1)*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

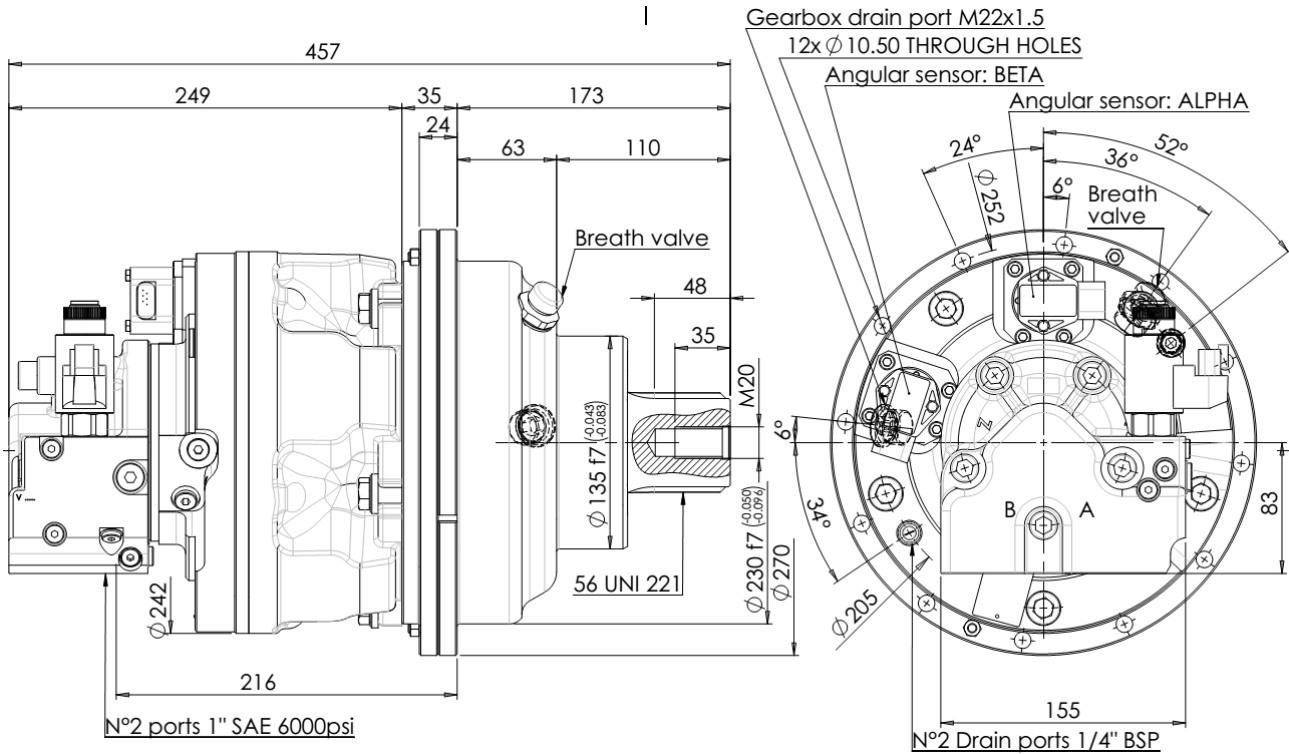
(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

(4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(5) Continuous working over 300 bar pressure, please contact the SAI Technical Department.

(5) *Per uso continuo sopra i 300 bar contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

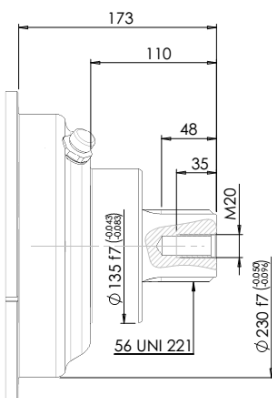
DIMENSIONAL DRAWINGS DISEGNI D'INGOMBRO



SHAFT OPTIONS OPZIONI ALBERO

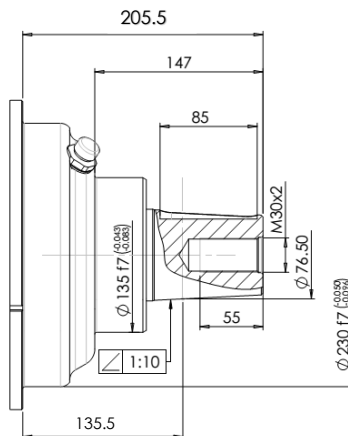
Standard shaft
Albero standard

Splined
Calettato 56 UNI 221 1

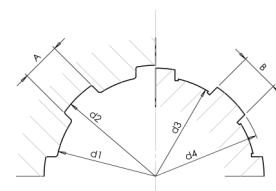


Standard shaft
Albero standard

Tapered
Conico 2



SPLINE DATA CALETTATURE



56 UNI 221

d1	Ø 56,000	+0,030 +0	H7
d2	Ø 65,000	+0,190 +0	H11
A	Ø 10,000	+0,028 +0,013	F7
d3	Ø 56,000	-0,010 -0,029	g6
d4	Ø 65,000	-0,100 -0,190	d11
B	Ø 10,000	-0,013 -0,028	f7

ORDER CODES CODICI D'ORDINE

MOTOR / MOTORE	1	3	4	5
BV1	+	9	+	H
RID.R13	+		+	

1 Displacement	see table	1 Cilindrata	vedere tabella
2 Motor shaft	9 = without brake	2 Albero motore	9 = unità senza freno
3 Motor other option	no code = separated oil	3 Altre opzioni motore	nessun codice = olio separato
	U = shared oil		U = olio unico
4 Distributor type	see distributor section (D47V standard)	4 Distributore	ved. sezioni distributore (D47V standard)
5 Distributor option	no code = clockwise rotation (viewed from the output side) with flow in port A.	5 Altre opzioni	nessun codice = rotazione oraria (visto fronte albero) con input in porta A.
	L = anti-clockwise rotation (viewed from the output side) with flow in port A.		L = rotazione anti-oraria (visto fronte albero) con input in porta A.
6 Output shaft	no code = male splined 56 UNI 221 (standard)	6 Opzioni albero	nessun codice = calettato maschio 56 UNI 221 (standard)
	2 = tapered		2 = conico
7 Brake option	No code = without brake	7 Opzioni albero	Nessun codice = senza freno
	F9 = with brake 5600 Nm		F9 = con freno 5600 Nm
	F11 = with brake 7000 Nm		F11 = con freno 7000 Nm
8 Gearbox other option	SV = speedy Sleeve	8 Altre opzioni riduttore	SV = anello speedy sleeve
	O = separated oil		O = olio separato
	no code = shared oil		nessun codice = olio unico
	V = high temperature seals		V = tenute per alte temperature

Example / Esempio BV1 250-125 9H D47V + RID.R13 O
(standard)

BV1 250-125 9H D47VL + RID.R13 F11 V

(options: high temperature seals, anti-clockwise sense of rotation, brake with 7000 Nm)

(opzioni: tenute per alte temperature, direzione d'uscita in rotazione anti-oraria, freno 7000 Nm)

The equivalent displacement is the motor displacement multiplied by the gearbox reduction.

La cilindrata equivalente corrisponde alla cilindrata motore moltiplicata per il rapporto di riduzione

Example / Esempio 900 = 130 x 7