

BV1A



| | | 250 | 60 | | 185 | 0 |
|---|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|
| Equivalent displacement ^{(1) (2)} <i>Cilindrata equivalente</i> ^{(1) (2)} | [cc/rev] | 243 | 61 | | 182 | 0 |
| Bore <i>Alesaggio</i> | [mm] | 44 | | | 44 | |
| Stroke <i>Corsa</i> | [mm] | 32 | 8 | | 24 | 0 |
| Specific torque <i>Coppia specifica</i> | [Nm/bar] | 3,98 | 0,97 | | 2,90 | - |
| Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i> | [bar] | 290 | | | 400 | |
| Peak pressure ⁽³⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽³⁾ | [bar] | 360 | | | 500 | |
| Peak power ⁽⁴⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽⁴⁾ | [kW] | 70 | 55 | | 70 | - |
| Continuous speed <i>Velocità in continuo</i> | [rpm] | 800 | 2000 | | 1100 | 2200 |
| Maximum speed <i>Velocità massima</i> | [rpm] | 1600 | 2500 | | 2000 | 2500 |
| Approximative weight <i>Peso approssimativo</i> | [kg] | 35 | <i>unit</i> <i>unità</i> | Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i> | [l] | 1,5 |
| Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i> | [bar] | 5 | <i>continuous</i> <i>continuo</i> | Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i> | [°C] | -20 <i>minimum</i> <i>minimo</i> |
| | | 15 | <i>peak</i> <i>picco</i> | | | +80 <i>maximum</i> <i>massimo</i> |
| Override change displacement pilot pressure range <i>Campo di pressione di cambio</i> <i>cilindrata override</i> | [bar] | 15 - 40 | | Override change displacement pilot oil capacity <i>Capacità olio di cambio cilindrata</i> <i>override</i> | [cm ³] | 1,5 |
| Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i> | [Nm] | 116,0 coarse 143,0 <i>grosso</i> | 121,0 fine 150,0 <i>fine</i> | Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i> | M12 | 12.9 |

NOTES

(1) For different displacements, please contact the SAI Technical Department.

(1) Per cilindrata differenti, contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(2) Minimum displ. can be different from 0cc for the 185-0 configuration up to a ratio 1:2, please contact the SAI Technical Dept.

(2) La minima cilindrata può essere diversa 0cc per la configurazione 185-0 fino ad un rapporto 1:2, contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(3) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(3) Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(4) For higher peak powers please contact the SAI Technical Department.

(4) Per Potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

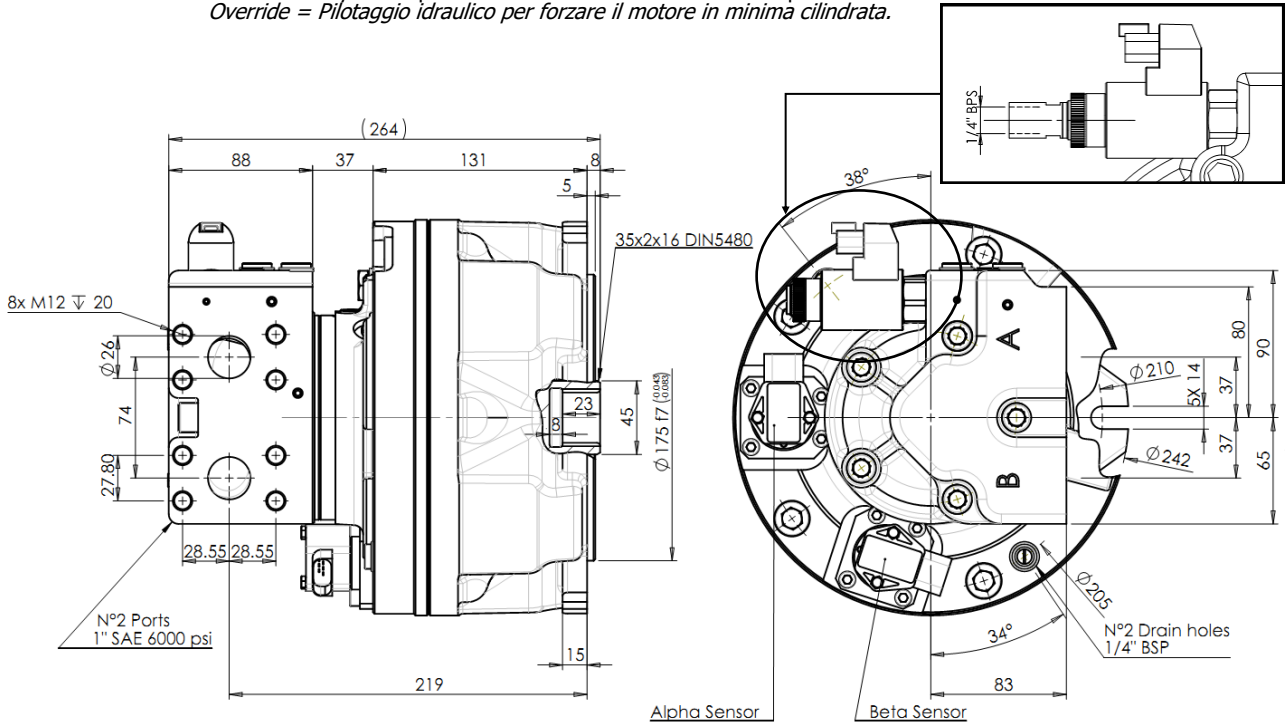
Zero displacement available on request

Cilindrata zero disponibile su richiesta

DIMENSIONAL DRAWINGS DISEGNI D'INGOMBRO

OPTIONAL OPZIONALE

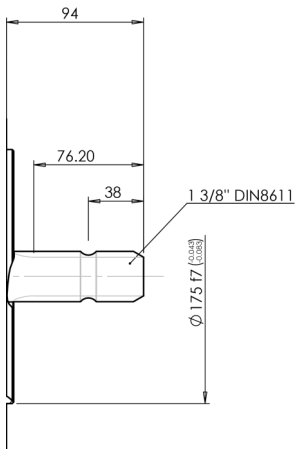
Override = Hydraulic pilot to force the motor in minimum displacement.
Override = Pilotaggio idraulico per forzare il motore in minima cilindrata.



SHAFT OPTIONS OPZIONI ALBERO

Power Take Off
Presenza di forza

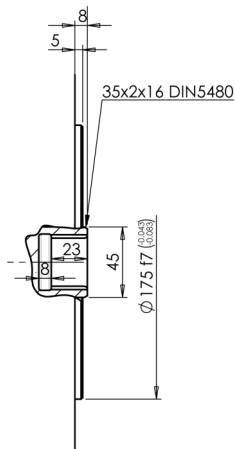
5



Internal spline 35-2-16 DIN5480

9

Calettato interno 35-2-16 DIN5480

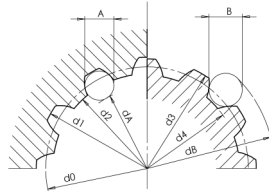


PROVISIONAL LEAFLET
Subject to change without prior notice. All data are real and have been calculated in accordance to existing projects.

Questo documento può essere soggetto a modifiche senza preavviso. Tutti i dati sono reali e sono stati calcolati seguendo progetti esistenti.

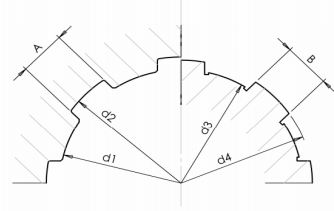
LEAFLET PROVVISORIO

SPLINE DATA CALETTATURE



35-2-16 DIN 5480

| | | | |
|----|----------|--------------|-----|
| d0 | Ø 32,000 | | |
| d1 | Ø 35,000 | +0,520 +0 | H14 |
| d2 | Ø 31,000 | +0,160 +0 | H11 |
| A | Ø 3,500 | | |
| dA | Ø 27,711 | | H11 |
| d3 | Ø 34,600 | -0 -0,160 | h11 |
| d4 | Ø 30,600 | -0 -0,520 | h14 |
| B | Ø 4,000 | | |
| dB | Ø 39,000 | | f8 |



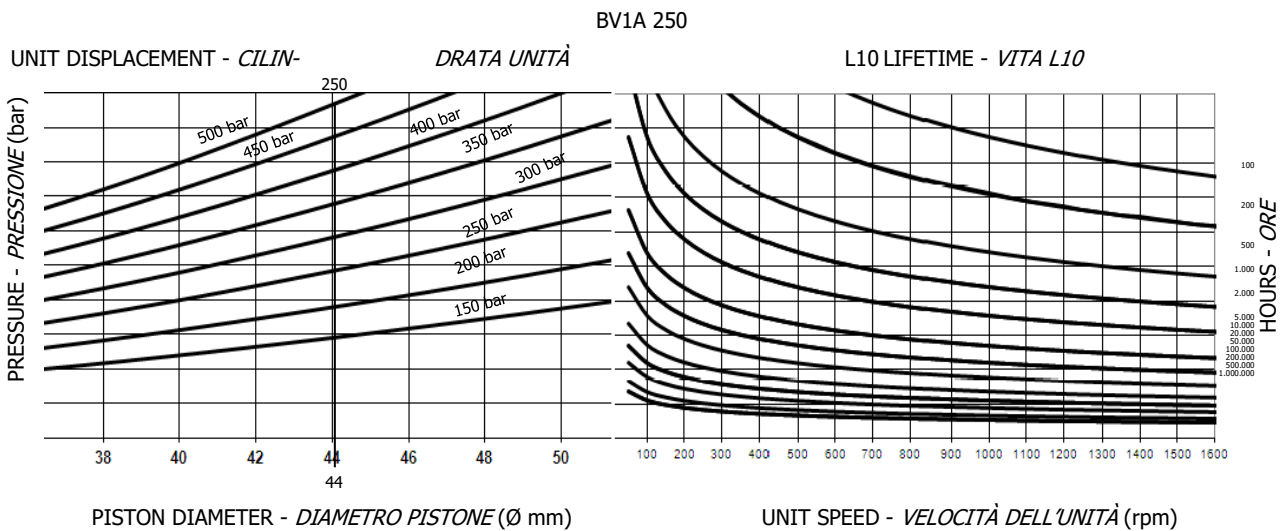
1 3/8" DIN 9611

| | | | |
|----|---------|----------------|--|
| d1 | Ø 30,00 | -0,28 -0,33 | |
| d2 | Ø 35,00 | -0,07 -0,10 | |
| A | Ø 8,50 | +0,19 +0,24 | |
| d3 | Ø 28,00 | +0,14 -0,11 | |
| d4 | Ø 35,00 | -0,13 -0,18 | |
| B | Ø 8,50 | +0,09 +0,14 | |

GRAPHS GRAFICI

Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).



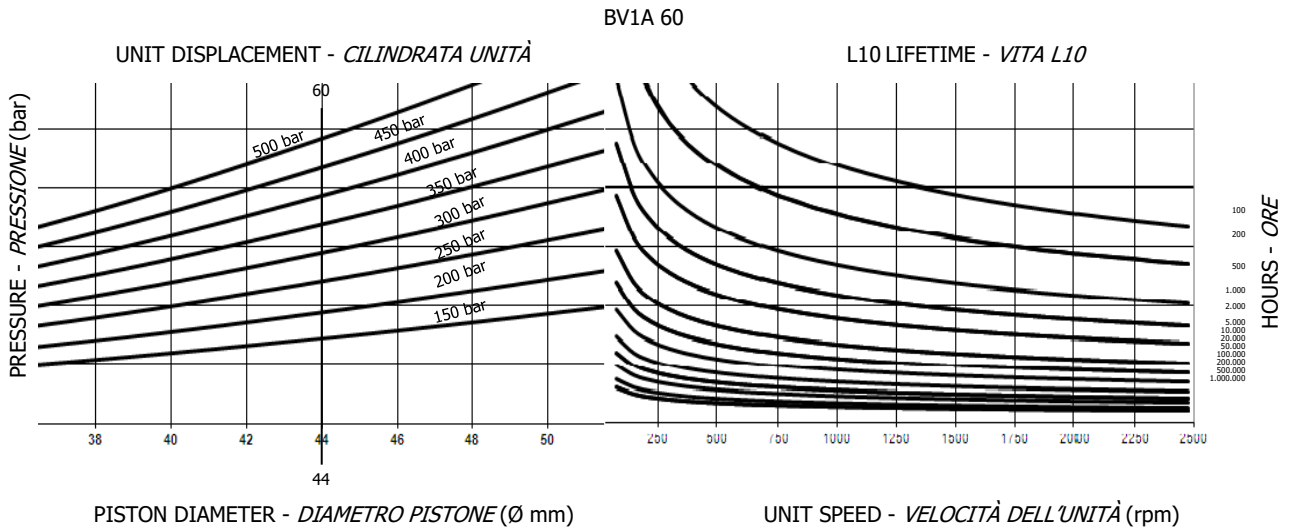
PROVISIONAL LEAFLET
Subject to change without prior notice. All data are real and have been calculated in accordance to existing projects.

Questo documento può essere soggetto a modifiche senza preavviso. Tutti i dati sono reali e sono stati calcolati seguendo progetti esistenti.

LEAFLET PROVVISORIO

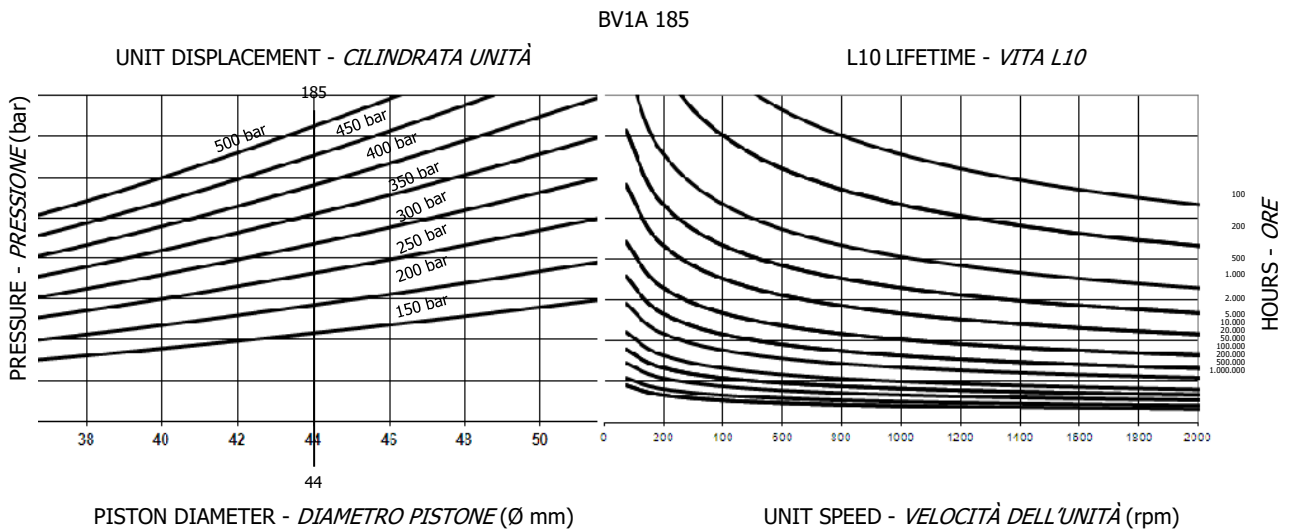
Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).



Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).

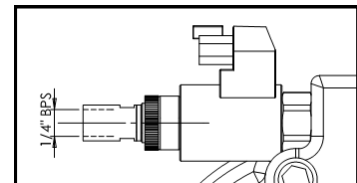


ORDER CODES CODICI D'ORDINE

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-----------|-------------------------------|---|---------------------|----------------------------|------|
| | BV1A | + | + | H | + | D47V |
| 1 Displacement | See table | | | 1 Cilindrata | Vedere tabella | |
| 2 Shaft options | 5 | = Pto 1 3/8" DIN 8611 | 2 Opzioni albero | 5 | = Pto 1 3/8" DIN 8611 | |
| | 9 | = Female 35x2x16 DIN 5480 | | 9 | = Femmina 35x2x16 DIN 5480 | |
| 3 Options | U | = no shaft seal | 3 Opzioni | U | = senza tenuta albero | |
| | V | = FKM seals | | V | = FKM seals | |
| | I | = 3 bar pressure relief valve | | I | = valvola di sfiato 3 bar | |
| 4 Distributor options | No code | = Standard | 4 Opzioni distributore | Nessun codice | = Standard | |
| | SC | = Slow change | | SC | = Slow change | |
| 5 Accessories | OV | = override | 5 Accessori | OV | = override | |
| 6 Direction of rotation (viewed from the output side) with flow in port A, out in port B. | No code | = clockwise rotation | Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in port A, uscita in port B. | Nessun codice | = rotazione oraria | |
| | L | = anti-clockwise rotation | | L | = rotazione anti-oraria | |

OPTIONAL
OPZIONALE

Override = Hydraulic pilot to force the motor in minimum displacement.
Override = Pilotaggio idraulico per forzare il motore in minima cilindrata.



Example
Esempio

BV1A 250-60 9H D47V
(standard)

BV1A 250-60 9HV D47VL
(options: FKM seals and anti-clockwise sense of rotation)
(opzioni: tenute in FKM e direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)