

BDK3 (dual displacement without brake / *cilindrata doppia senza freno*)
BDFK3R (dual displacement with brake / *cilindrata doppia con freno*)
BVK3 (variable displacement without brake / *cilindrata variabile senza freno*)
BVFK3R (variable displacement with brake / *cilindrata variabile con freno*)



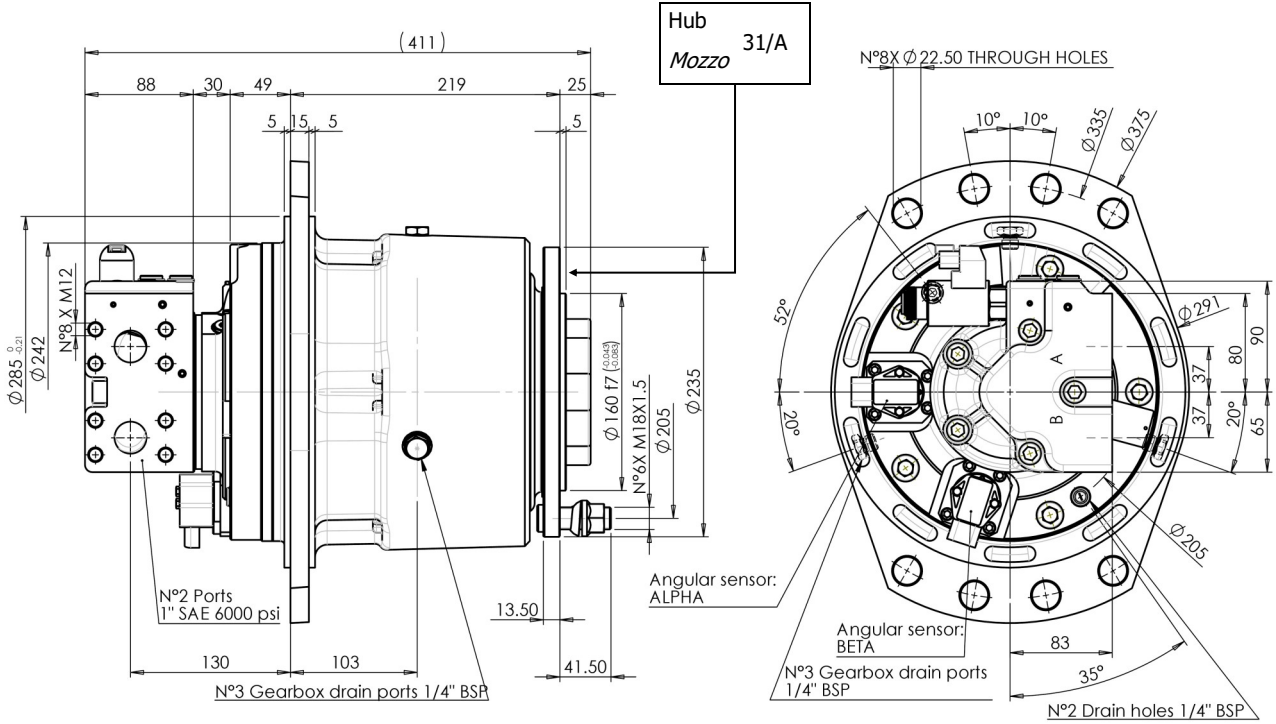
		700	375	1200	300	1200	550	1700	425	1700	850
Equivalent displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata equivalente ⁽¹⁾</i>	[cc/rev]	714	378	1204	301	1232	532	1701	427	1701	851
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		7:1									
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	37	37	37	37	44	44	44	44	44	44
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	19	10	32	8	23	10	32	8	32	16
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	11,38	5,99	19,17	4,79	19,48	8,47	27,10	6,78	27,10	13,55
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250	250	185	250	180	250	130	250	130	250
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco ⁽²⁾</i>	[bar]	425	425	370	400	355	400	250	375	250	375
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco ⁽³⁾</i>	[kW]	55	42	55	42	55	42	55	42	55	42
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo ⁽⁴⁾</i>	[rpm]	70	200	70	200	70	200	70	200	70	200
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima ⁽⁴⁾</i>	[rpm]	200	500	140	500	140	400	120	400	120	350
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	75	unit	Type of brake <i>Tipo di freno</i>				Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>			
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>				-20 minimum <i>minimo</i>			
		5	peak					+80 maximum <i>massimo</i>			
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	1,5		Static braking torque ⁽⁵⁾ <i>Coppia di frenatura statica ⁽⁵⁾</i>				[Nm] 6500			
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	1,7		Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i>				[bar] 20			
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	3,9		Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>				[bar] 60			
Volume pilot change displacement <i>Volume pilotaggio cambio cilindrata</i>	[cm ³]	2,12		Pilot pressure change displacement <i>Pressione di pilotaggio cambio cilindrata</i>				[bar] 25 minimum <i>minimo</i>			
Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>	M22	8,8						35 maximum <i>massimo</i>			
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	454,0	coarse	474,0	fine						
		568,0	grosso	597,0	fine						

NOTES / NOTE

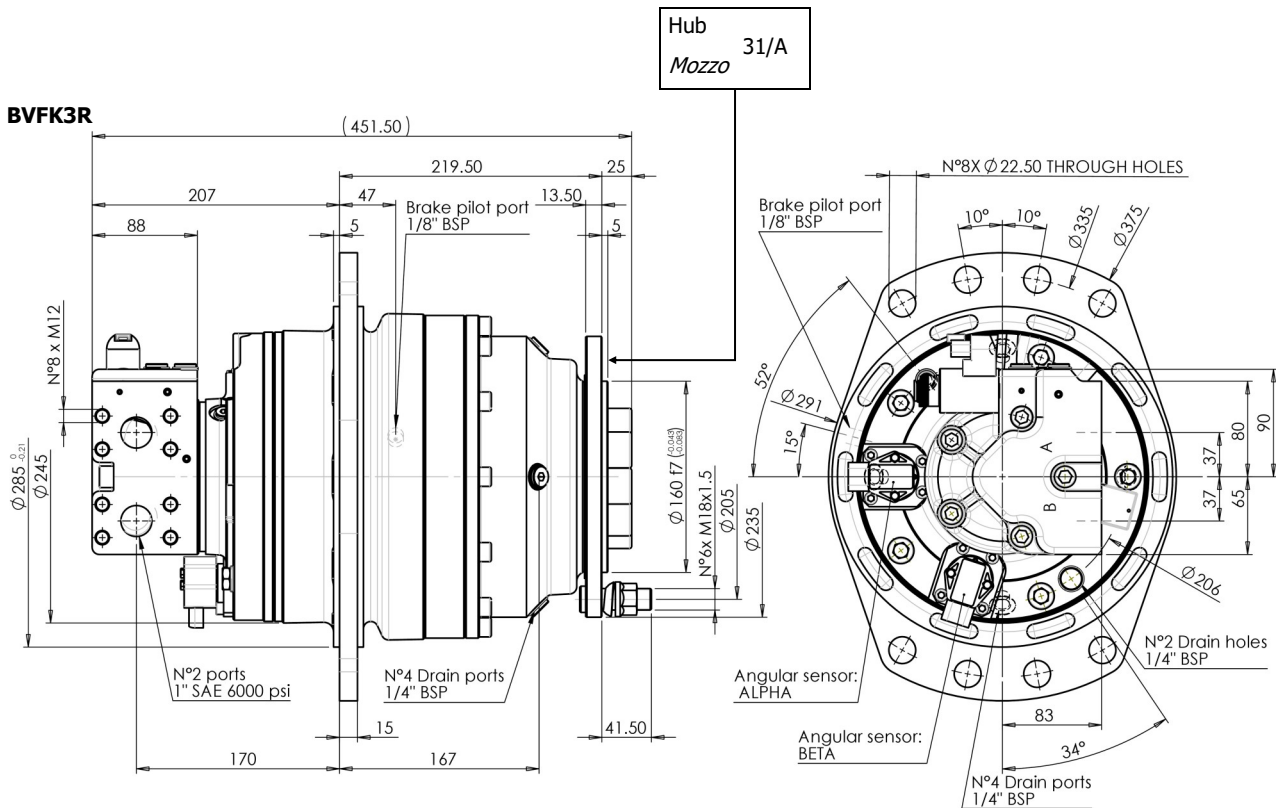
- (1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (7:1) (4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department
(1) Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (7:1) (4) Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI
- (2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department. (5) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.
(2) Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI (5) Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.
- (3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department. (3) Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

BVK3



BVFK3R



ORDER CODES CODICI D'ORDINE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
	B		+		+	K3R	+		+		+		+	D40	+		+	
1 Motor type			D	=	dual displacement	1 Tipologia di motori		BD	=	doppia cilindrata				BV	=	cilindrata variabile		
			V	=	variable displacement													
2 Brake option			No code	=	no brake			Nessun codice	=	nessun freno				F	=	freno		
			F	=	brake	2 Opzione freno								L	=	Dimensioni versione freno senza freno		
			L	=	brake version dimensions with no brake													
3 Gearbox series			K3	=	not available with brake option. Reduction ratio 7:1. Compact	3 Serie riduttore		K3	=	non disponibile con opzione freno. Rapporto di riduzione 7:1. Compatto				K3A	=	non disponibile con opzione freno. Rapporto di riduzione 5:1. Compatto		
			K3A	=	not available with brake option. Reduction ratio 5:1. Compact			K3A	=	non disponibile con opzione freno. Rapporto di riduzione 5:1. Compatto				K3R	=	rapporto di riduzione 7:1.		
			K3R	=	reduction ratio 7:1.			K3R	=	rapporto di riduzione 7:1.				K3AR	=	rapporto di riduzione 5:1.		
			K3AR	=	reduction ratio 5:1			K3AR	=	rapporto di riduzione 5:1.								
4 Displacement			see table			4 Cilindrata		vedere tabella										
5 Hub options Only K3 and K3A series			31A	=	hub 31/A	5 Opzioni mozzo Solo serie K3 e K3A		31A	=	mozzo 31/A				31D	=	mozzo 31/D, include tenuta maggiorata.		
			31D	=	hub 31/D, includes a larger seal.			31D	=	mozzo 31/D, include tenuta maggiorata.				31G	=	mozzo 31/G, include tenuta maggiorata.		
			31G	=	hub 31/G, includes a larger seal.			31G	=	mozzo 31/G, include tenuta maggiorata.								
6 Options			V	=	FKM seals	6 Opzioni		V	=	tenute in FKM				I	=	breath valve		
			I	=	breath valve			I	=	breath valve				O	=	olio separato		
			O	=	separated oil			O	=	olio separato								
7 Lubrication options			U	=	shared oil, max. cont. case press. 0.5 bar and max. peak press. 1.5 bar for hubs 31/D and 31/G.	7 Opzioni lubrificazione		U	=	olio unico, max. press. cont. in carcassa 0.5 bar e max. press. picco 1.5 bar per mozzi 31/D e 31/G.								
8 Distributor			see distributors section			8 Distributore		vedere sezione distributori										
			D40 standard					D40 standard										
9 Direction of rotation (viewed from the output side) with input flow in port A, output in B.			No code	=	clockwise rotation	9 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta A, uscita in porta B.		Nessun codice	=	rotazione oraria				L	=	rotazione anti-oraria		
			L	=	anti-clockwise rotation			L	=	rotazione anti-oraria								
10 Distributor cover orientation Only GK3, GK3A and GK4 series.			No code	=	position 1	10 Orientamento coperchio distributore Solo serie GK3, GK3A e GK4.		Nessun codice	=	posizione 1				DM2	=	posizione 2		
			DM2	=	position 2			DM2	=	posizione 2				DM3	=	posizione 3		
			DM3	=	position 3			DM3	=	posizione 3				DM4	=	posizione 4		
			DM4	=	position 4			DM4	=	posizione 4				DM5	=	posizione 5		
			DM5	=	position 5			DM5	=	posizione 5								

Example
Esempio

BDFK3 700 31A U D40

(standard with brake)

BDFK3 700 31A V U D40L DM5

(options: FKM seals, anti-clockwise sense of rotation and DM5 orientation)

(opzioni: tenute in FKM, direzione d'uscita in rotazione anti-oraria e orientamento DM5)