

BDK3A (dual displacement without brake / *cilindrata doppia senza freno*)
BDFK3AR (dual displacement with brake / *cilindrata doppia con freno*)
BVK3A (variable displacement without brake / *cilindrata variabile senza freno*)
BVFK3AR (variable displacement with brake / *cilindrata variabile con freno*)



		500	250	850	215	875	400	1250	300	1250	625
Equivalent displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata equivalente ⁽¹⁾</i>	[cc/rev]	510	270	874	215	880	380	1216	304	1216	608
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		5:1									
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	37	37	37	37	44	44	44	44	44	44
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	19	10	32	8	23	10	32	8	32	16
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	8,12	4,28	13,50	3,42	13,90	6,04	19,36	4,84	19,36	9,68
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco ⁽²⁾</i>	[bar]	425	425	400	400	400	400	350	350	350	350
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco ⁽³⁾</i>	[kW]	55	42	55	42	55	42	55	42	55	42
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo ⁽⁴⁾</i>	[rpm]	100	300	100	300	100	300	100	300	100	300
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima ⁽⁴⁾</i>	[rpm]	300	300	200	300	200	300	170	300	170	300
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	75	unit	Type of brake				Negative disc brake			
			<i>unità</i>	<i>Tipo di freno</i>				<i>Freno a dischi negativo</i>			
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous	Admissible temperatures				-20	minimum		
		5	peak	<i>Temperature ammissibili</i>				[°C]	maximum		
			<i>picco</i>					+80	<i>massimo</i>		
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	1,5	Static braking torque ⁽⁵⁾				[Nm]	8200			
			<i>Coppia di frenatura statica ⁽⁵⁾</i>								
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	1,7	Minimum brake pilot pressure				[bar]	20			
			<i>Pressione minima pilotaggio freno</i>								
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	3,9	Maximum brake pilot pressure				[bar]	60			
			<i>Pressione massima pilotaggio freno</i>								
Volume pilot change displacement <i>Volume pilotaggio cambio cilindrata</i>	[cm ³]	2,12	Pilot pressure change displacement				[bar]	25	minimum		
									<i>minimo</i>		
Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>	M22	12.9	<i>Pressione di pilotaggio cambio cilindrata</i>					35	maximum		
									<i>massimo</i>		
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	767,0	coarse	799,0	fine						
		958,0	<i>grasso</i>	1008,0	<i>fine</i>						

NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (5:1) (4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (5:1)* (4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(5) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

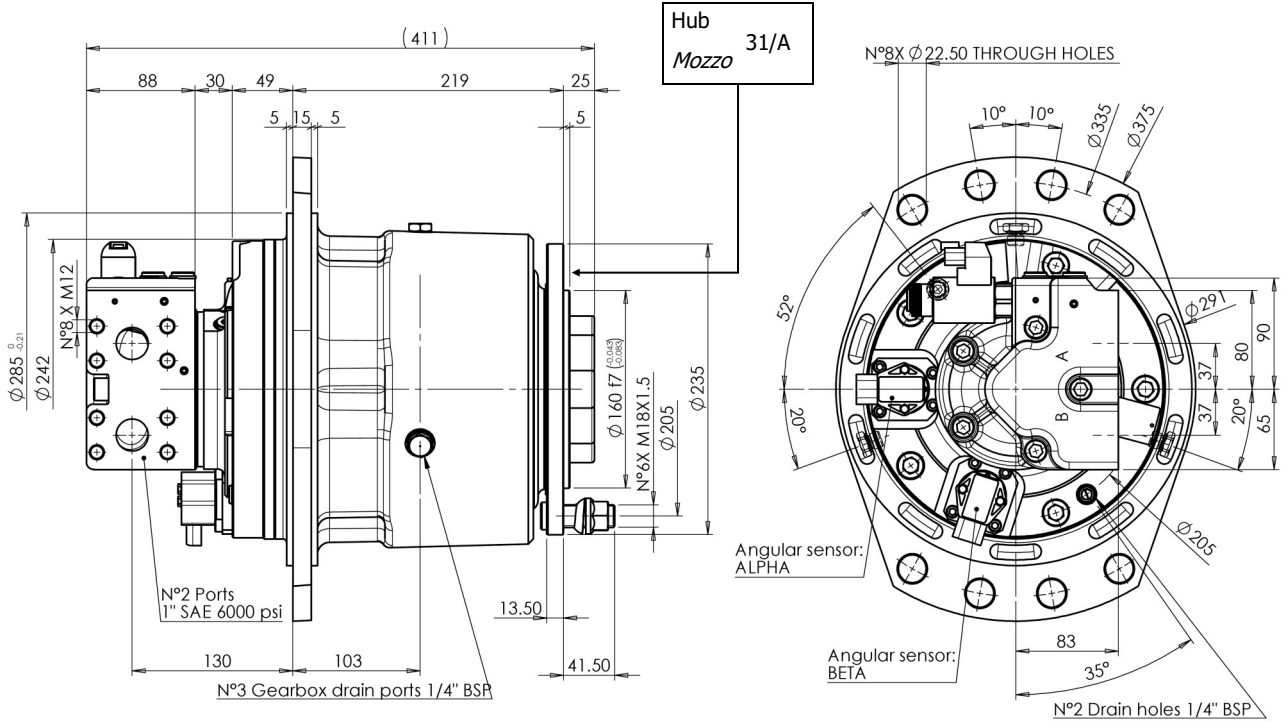
(5) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

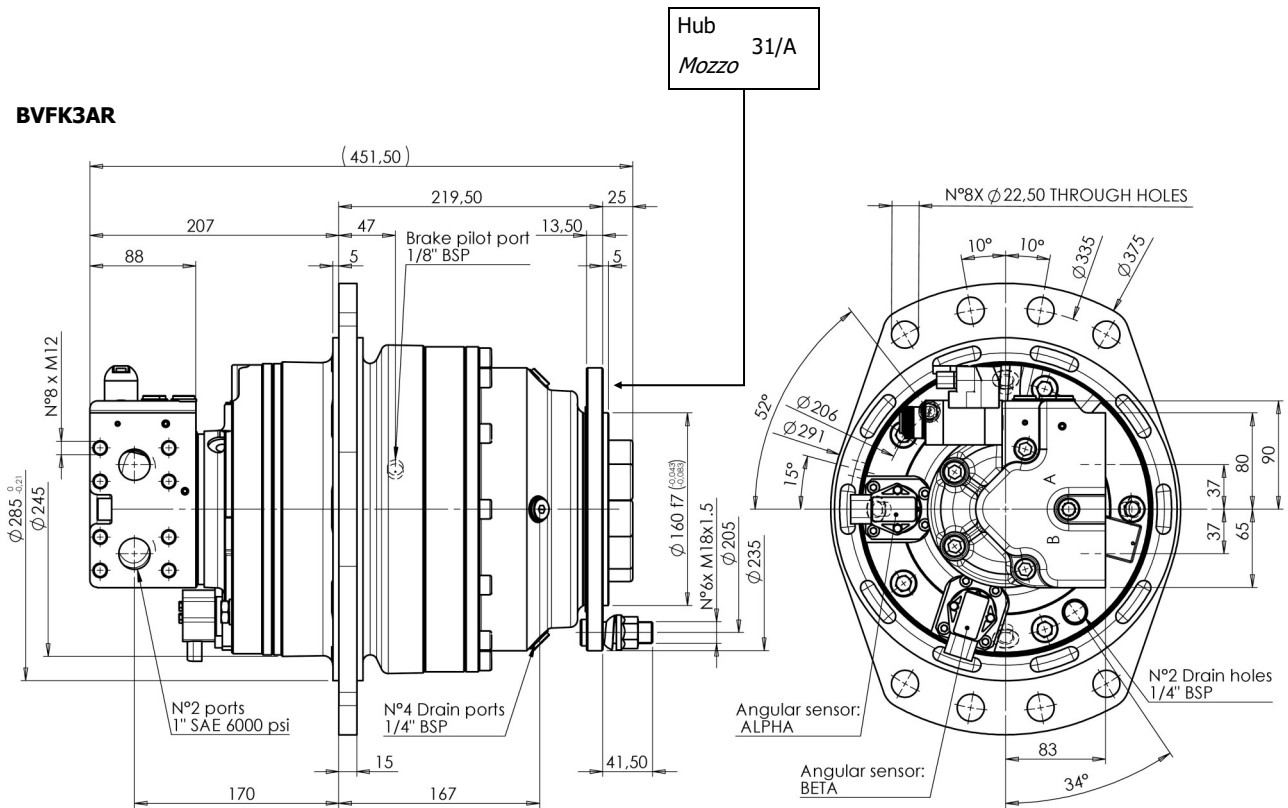
(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

BVK3A



BVFK3AR



ORDER CODES CODICI D'ORDINE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
	B		+		+	K3R	+		+		+		+	D40	+		+	
1 Motor type			D	=	dual displacement	1 Tipologia di motori		BD	=	doppia cilindrata				BV	=	cilindrata variabile		
			V	=	variable displacement													
2 Brake option			No code	=	no brake			Nessun codice	=	nessun freno				F	=	freno		
			F	=	brake	2 Opzione freno								L	=	Dimensioni versione freno senza freno		
			L	=	brake version dimensions with no brake													
3 Gearbox series			K3	=	not available with brake option. Reduction ratio 7:1. Compact	3 Serie riduttore		K3	=	non disponibile con opzione freno. Rapporto di riduzione 7:1. Compatto				K3A	=	non disponibile con opzione freno. Rapporto di riduzione 5:1. Compatto		
			K3A	=	not available with brake option. Reduction ratio 5:1. Compact									K3R	=	rapporto di riduzione 7:1.		
			K3R	=	reduction ratio 7:1.									K3AR	=	rapporto di riduzione 5:1.		
			K3AR	=	reduction ratio 5:1													
4 Displacement			see table			4 Cilindrata		vedere tabella										
5 Hub options Only K3 and K3A series			31A	=	hub 31/A	5 Opzioni mozzo Solo serie K3 e K3A		31A	=	mozzo 31/A				31D	=	mozzo 31/D, include tenuta maggiorata.		
			31D	=	hub 31/D, includes a larger seal.									31G	=	mozzo 31/G, include tenuta maggiorata.		
			31G	=	hub 31/G, includes a larger seal.													
6 Options			V	=	FKM seals	6 Opzioni		V	=	tenute in FKM				I	=	breath valve		
			I	=	breath valve									O	=	olio separato		
			O	=	separated oil													
7 Lubrication options			U	=	shared oil, max. cont. case press. 0.5 bar and max. peak press. 1.5 bar for hubs 31/D and 31/G.	7 Opzioni lubrificazione		U	=	olio unico, max. press. cont. in carcassa 0.5 bar e max. press. picco 1.5 bar per mozzi 31/D e 31/G.								
8 Distributor			see distributors section			8 Distributore		vedere sezione distributori										
			D40 standard					D40 standard										
9 Direction of rotation (viewed from the output side) with input flow in port A, output in B.			No code	=	clockwise rotation	9 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta A, uscita in porta B.		Nessun codice	=	rotazione oraria				L	=	rotazione anti-oraria		
			L	=	anti-clockwise rotation													
10 Distributor cover orientation Only GK3, GK3A and GK4 series.			No code	=	position 1	10 Orientamento coperchio distributore Solo serie GK3, GK3A e GK4.		Nessun codice	=	posizione 1				DM2	=	posizione 2		
			DM2	=	position 2									DM3	=	posizione 3		
			DM3	=	position 3									DM4	=	posizione 4		
			DM4	=	position 4									DM5	=	posizione 5		
			DM5	=	position 5													

Example

Esempio

BDFK3 700 31A U D40

(standard with brake)

BDFK3 700 31A V U D40L DM5

(options: FKM seals, anti-clockwise sense of rotation and DM5 orientation)

(opzioni: tenute in FKM, direzione d'uscita in rotazione anti-oraria e orientamento DM5)