

# BD2 D524 R24



		<b>3000 1500</b>		<b>3000 750</b>		<b>2100 1000</b>		<b>2100 550</b>	
Equivalent displacement <sup>(1)</sup> <i>Cilindrata equivalente</i> <sup>(1)</sup>	[cc/rev]	3069	1535	3069	767	2162	1081	2162	541
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	56		56		47		47	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	40	20	40	10	40	20	40	10
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	48.84	24.43	48.84	12.21	34.41	17.20	34.41	8.61
Continuous pressure <sup>(1)</sup> <i>Pressione in continuo</i> <sup>(1)</sup>	[bar]	180	250	180	250	250	250	250	250
Peak pressure <i>Pressione di picco</i>	[bar]	350	350	350	350	375	375	375	375
Peak power <i>Potenza di picco</i>	[kW]	75	65	75	65	75	65	75	65
Minimum speed <sup>(2)</sup> <i>Velocità minima</i> <sup>(2)</sup>	[rpm]	1	1	1	1	1	1	1	1
Continuous speed <sup>(2)</sup> <i>Velocità in continuo</i> <sup>(2)</sup>	[rpm]	90	100	90	110	100	110	100	110
Maximum speed <i>Velocità massima</i>	[rpm]	120	130	120	140	130	140	130	140
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	200	unit	Maximum casing pressure				1	continuous
Unit oil capacity <sup>(3)</sup> <i>Capacità olio corpo unità</i> <sup>(3)</sup>	[l]	5.5	unità	Pressione massima in carcassa				5	peak
				<i>Admissible temperatures</i>				-20	minimum
				<i>Temperature ammissibili</i>				+80	maximum
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	561 coarse 697 <i>grosso</i>	586 fine 736 <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>		M20	12.9		
Constant of lifetime <sup>(5)</sup> <i>Costante di durata</i> <sup>(5)</sup>	n x h T[Nm]	10.000	25.000	50.000	100.000	500.000			
		18.000	15.700	14.100	12.700	9.950			

## NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of the gearbox (6.231:1).

(1) *Cilindrata equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (6.231:1).*

(2) For higher speeds please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per velocità maggiori contattare l'Ufficio Technico SAI.*

(3) The motor, the brake and the gearbox share the lubrication oil. Brake unit can be supplied on demand with separate oil.

(3) *Il motore, il freno ed il riduttore condividono lo stesso olio di lubrificazione. Unità freno fornibile su richiesta ad olio separato.*

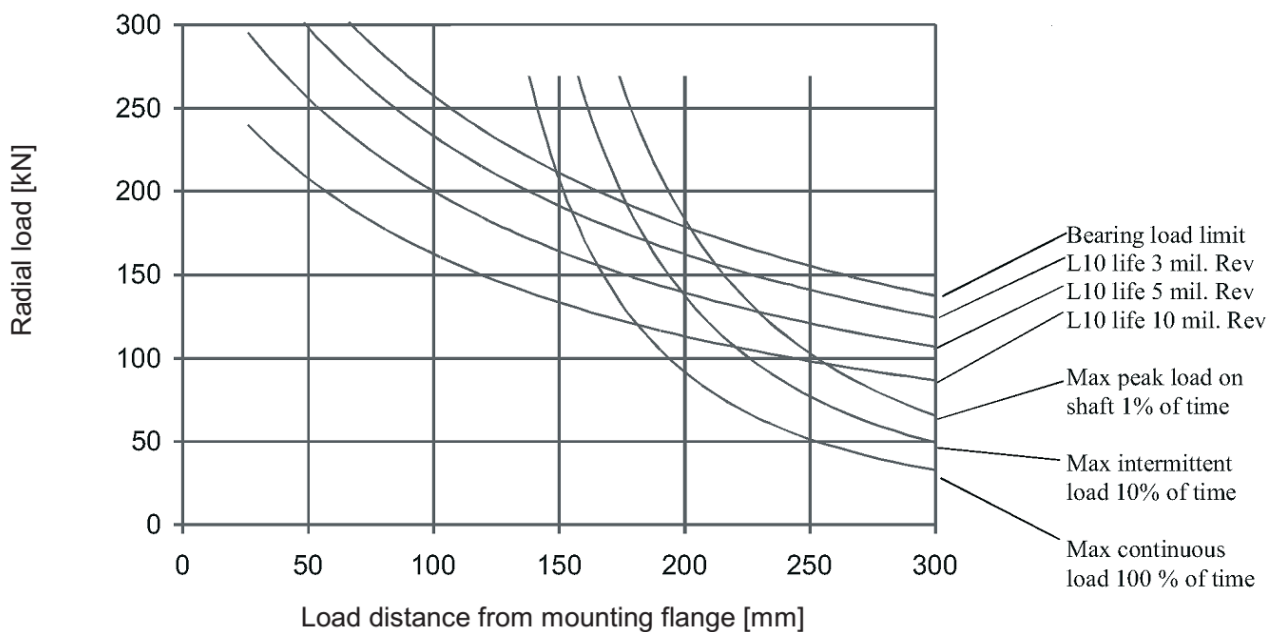
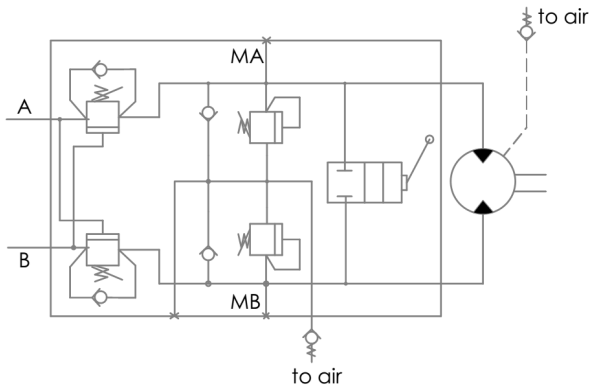
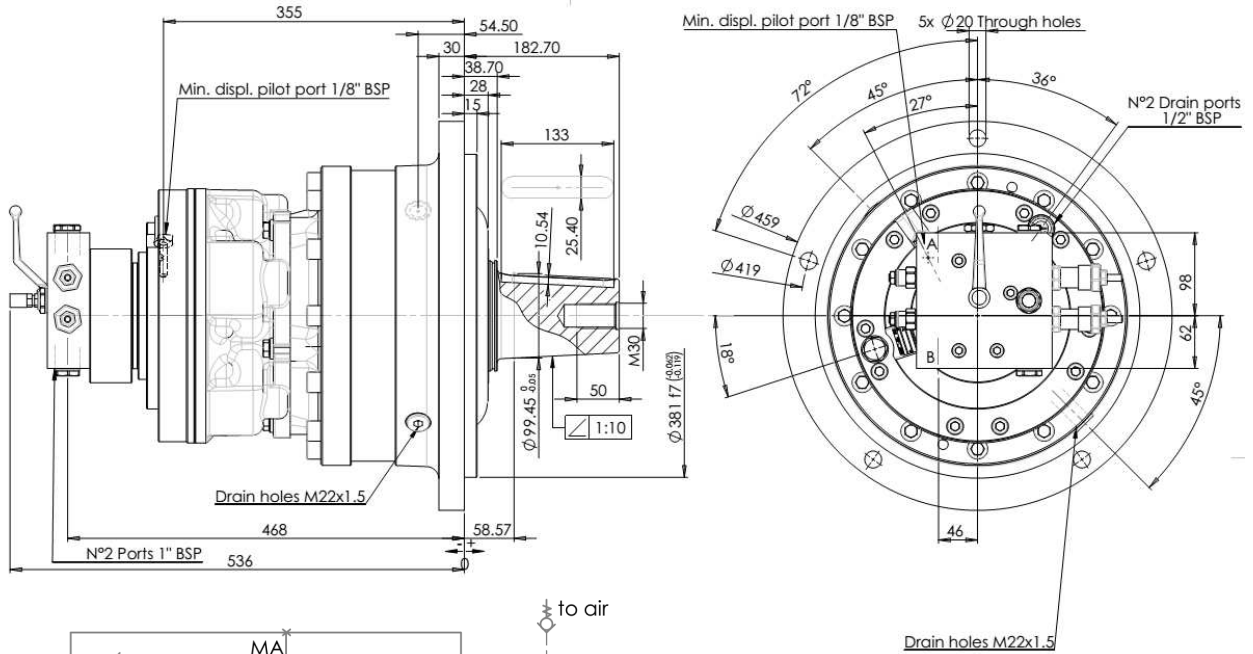
(4) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

(4) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

(5) Where n= gearbox output speed [rpm] and h= working time [hours]

(5) *Dove n= velocità in uscita del riduttore [rpm] ed h= durata di funzionamento [ore]*

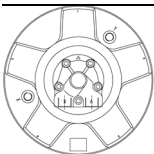
**DIMENSIONAL DRAWINGS**  
**DISEGNI D'INGOMBRO**



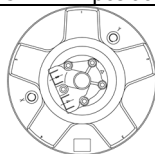
## ORDER CODES CODICI D'ORDINE

	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>
BD2 R24	+		+	D524	+		+		

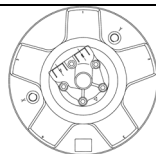
<b>1 Displacement</b>	see table	<b>1 Cilindrata</b>	vedere tabella
<b>2 Distributor type</b>	see distributor section	<b>2 Distributore</b>	vedere sezioni distributore
<b>3 Distributor option</b>	No code = clockwise rotation (viewed from the output side) with flow in port A.	<b>3 Altre opzioni</b>	Nessun codice = rotazione oraria (visto fronte albero) con input in porta A.
	L = anti-clockwise rotation (viewed from the output side) with flow in port A.		L = rotazione anti-oraria (visto fronte albero) con input in porta A.
<b>4 Other option</b>	TI = internal seal	<b>4 Altre opzioni</b>	TI = tenuta interna
	SV = speedy Sleeve		SV = anello speedy sleeve
	O = separated oil		O = olio separato
	U = shared oil		U = olio unico
	V = FKM seals		V = tenute in FKM
<b>5 Distributor cover orientation</b>	No code = position 1	<b>Orientamento co- 5 perchio distributore</b>	Nessun codice = posizione 1
	DM2 = position 2		DM2 = posizione 2
	DM3 = position 3		DM3 = posizione 3
	DM4 = position 4		DM4 = posizione 4
	DM5 = position 5		DM5 = posizione 5



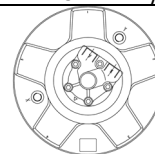
Position 1  
Posizione 1  
DM1



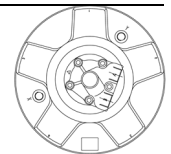
Position 2  
Posizione 2  
DM2



Position 3  
Posizione 3  
DM3



Position 4  
Posizione 4  
DM4



Position 5  
Posizione 5  
DM5

**Example** BD2 R24 3000 D524 TI O  
*Esempio* (standard)

BD2 R24 3000 D524L TI O V

(options: options: high temperature seals and anti-clockwise sense of rotation)

(opzioni: guarnizioni per alte temperature e direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)

The unit could be indicated on the order confirmation splitted in two codes motor and gearbox. The equivalent displacement is the motor displacement multiplied by the gearbox reduction.

L'unità può essere indicata in conferma d'ordine con codice motore e riduttore separati. La cilindrata equivalente corrisponde alla cilindrata motore moltiplicata per il rapporto di riduzione

Example / Esempio 3069 = 493 x 6.231